



CHAMULAN S.A. DE C.V.

47

Akumal, Quintana Roo, México; 12 de Septiembre de 2016

Biol. Ricardo Gómez Lozano

Director Regional Península de Yucatán y Caribe Mexicano CONANP.



COMISION NACIONAL DE
ÁREAS NATURALES
PROTEGIDAS
Instituto Mexicano de Ecología y Cambio Ambiental

12 SET. 2016

Natley Uder Falgouts
DIRECTOR REGIONAL DE
CONSERVACIÓN Y MANEJO

Por medio de la presente queremos comunicarles algunas observaciones en cuanto a la actividad de esnorquel en el área de la Bahía de Akumal, especialmente en cuanto al tema de las embarcaciones.

Chamulán S.A. de C.V. lleva a cabo esta actividad desde 1999. Comprendemos la importancia del ecosistema y entendemos lo importante que es este sitio y que su salud depende de nuestro cuidado y manejo como comunidad.

Hemos visto con tristeza el descontrol y caos en el que la Bahía ha crecido, estamos conscientes de que el deterioro del área es multifactorial, es decir depende de las descargas en la Bahía, la cantidad de habitaciones en la zona y los manejos poco sustentables de la cuenca; así como la falta de estudios de capacidad de carga para las actividades en la playa, entre otros.

Nuestro tour o excursión al arrecife de la Bahía siempre ha sido por mar, y siempre nos hemos esforzado en tener un impacto mínimo al ecosistema. Hemos tenido los números más bajos en relación de clientes por guía, y fuimos los primeros en usar los chalecos salvavidas obligatorios. Los lineamientos que hemos utilizado, los hemos aplicado en diferentes cursos de capacitación para guías de esnorquel y buceo para pescadores de áreas naturales protegidas en Chinchorro, Xcalak y Holbox, siempre apegado a los lineamientos de PROFEPA, CEA (Centro Ecológico Akumal) y de Capitanía de Puerto.

Todos nuestros guías están certificados para rescate acuático y primeros auxilios (Cruz Roja), certificación de buceo PADI y libretas de mar de Capitanía de Puerto. Además, tanto guías como tripulación son miembros residentes de hace varios años de Akumal y Chemuyil.

Cada vez que llegamos con grupos, aun en temporada alta, respetamos con extrema convicción el número de participantes y horarios designados.

Es importante resaltar que siempre hemos respetado la zonificación y asistimos a juntas y capacitaciones pertinentes. Somos la única empresa que desde el año 2005 realizamos únicamente viajes de pesca de liberación al 100%.

COMENTARIOS A LA PROPUESTA DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN AL ÁREA DE REFUGIO BAHÍA DE AKUMAL PARA CONSULTA DE OPINIÓN:

1. MEDIDAS DE CONSERVACIÓN

- Aplicar una medida real de conservación a toda el "Área de Refugio para la Protección de las Especies Bahía de Akumal", prohibiendo completamente la pesca comercial y



XCHAMULAN S.A. DE C.V.

Proponemos para el uso de los hoteles y las personas que visitan la bahía, que se coloque un boyado paralelo a toda la orilla de la playa, a 15 metros de distancia dentro del mar (con entradas para las embarcaciones que tienen operación en la playa de embarque y desembarque). Debido a que las embarcaciones que entrarían a la bahía son limitadas, se pueden colocar unas marcas de navegación para dirigirse a los dos puntos de embarque y la entrada a la bahía.

De esta manera se permite la entrada de las personas hasta la línea de boyas, y una vez pasando la línea de boyas, solo se permite el paso a personas acompañadas por un guía que cuente con el permiso de vida silvestre para la actividad de avistamiento de tortugas y arrecife.

Prohibir a **TODOS** el uso de aletas, solo quedaría permitido para las personas que van acompañadas por un guía que cuenta con el respectivo permiso para la actividad de avistamiento.

El control de las personas se puede realizar desde la playa o desde un kayak.

3. PERMISOS, AUTORIZACIONES Y AVISOS.

MEDIDA 7.- Para realizar nado con equipo de flotación para el avistamiento de flora y fauna marina dentro del Área de Refugio, se requerirá de la autorización de la SEMARNAT, por conducto de la Dirección General de Vida Silvestre.

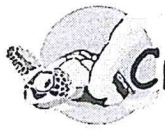
Proponemos que sea la CONANP quien emita las autorizaciones para la realización de las actividades dentro de la zona protegida, ya que la Dirección General de Vida Silvestre, ha demostrado a lo largo de los últimos 7 años no tener la capacidad, ni las ganas de atender este problema como se le ha requerido.

No ha tomado en cuenta: ni las características especiales de la zona, ni las opiniones de los diferentes actores.

Se han caracterizado por descartar todas las opiniones, han dado un pésimo trato a los actores involucrados, como sucedió en el 2015 directamente en sus oficinas centrales todavía en Av. Revolución en el D.F., donde después de citarnos a todos allá, tuvieron el descaro de querer dar por terminada la reunión y sacarnos por no estar de acuerdo en los lineamientos que presentaron en la autorización de los permisos que se tardaron más de 10 meses en contestar.

Algunos de los puntos en los que no estuvimos de acuerdo fueron:

1. Reducción en el número de personas autorizadas, sacando este numero de un trazo de google maps en un escritorio, sin ningún tipo de fundamento.
2. Prohibición del uso de aletas, aun cuando todos los planes de manejo las solicitaban y les comprobamos la razón de su uso.
3. Unos horarios totalmente irreales y desconectados de la realidad.
4. Prohibición del uso de embarcaciones, aun cuando en el permiso anterior las habían aceptado con las condiciones que más adelante mencionamos.
5. Al ver que ninguno de los permisionarios aceptamos los permisos, ofrecieron hacer algunos ajustes de acuerdo a lo que hablamos en esa reunión, y al cabo de un mes llegaron los permisos por correo sin ningún cambio en lo que sugerimos.
6. Emitieron los permisos por una duración de 3 meses.



CHAMULAN S.A. DE C.V.

7. Después de haber “aguantado” la presión de varias decenas de operadores de todos lados que buscaban tener permisos para la bahía, y haber tenido durante 5 años prácticamente solo a 5 permisionarios donde se habían agrupado más de 40 guías que se dedicaban a la actividad controlada de avistamiento, tuvieron la desfachatez de emitir más de 20 permisos, dando la misma cantidad de personas a cada uno.
8. De esta manera, le otorgaron a prestadores de servicios independientes que radican fuera de la zona de Akumal, el mismo número de personas que a las cooperativas turísticas que se habían formado en el poblado de Akumal, y que agrupaban hasta 20 miembros en cada una.
9. Una serie interminable de anomalías, que solo demostraron que carecen de los conocimientos necesarios del área, indispensables para autorizar su manejo.

Por mencionar algunas, es por eso que solicitamos que sea la CONANP quien se encargue de los permisos.

PRESTADORES DE SERVICIOS TURÍSTICOS

MEDIDA 23. Durante el desarrollo de las actividades de observación y nado con vida silvestre los responsables o guías de turistas, en el polígono A, Polígono B, Zona para Avistamiento de Tortuga Marina, deberán cumplir con lo siguiente:

1. Crear nueva tabla de horarios.
2. Especificar que el número máximo de personas por grupo es de 8, lo que equivale a 6 turistas, más un guía, y un fotógrafo.
3. El fotógrafo debe tomar el curso de capacitación al igual que los guías.

EMBARCACIONES

Proponemos agregar una medida más en cuanto a las embarcaciones.

1. **MEDIDA 24 A:** Los permisionarios de la actividad de avistamiento que cuenten con una embarcación, podrán utilizarla para transportar a sus turistas desde una zona fuera del polígono de avistamiento, hasta una zona de amarre establecida y autorizada por Capitanía de Puerto, dentro del polígono, la cual se encuentra estratégicamente colocada para evitar la afectación del fondo marino, remoción de arena, peligro para grupos, etc. Estas embarcaciones deberán contar con el permiso respectivo de Capitanía de Puerto, y se tendrán que adherir a las siguientes reglas:

- Los turistas deberán llevar puesto un chaleco salvavidas antes de abandonar la embarcación, y solo podrán hacerlo desde la zona designada al fondeo de embarcaciones externas.
- La embarcación nunca llega a la orilla, se amarra en un área seleccionada especialmente por sus características, de profundidad (2 metros), distancia al arrecife, y zona de navegación.
- Esta zona de amarre está a más de 50 metros del arrecife, y 250 metros de la orilla.

El permitir seguir realizando actividades de pesca tanto selectiva como deportiva, solo seguirá depredando el arrecife. En los últimos 15 años se ha visto la reducción dramática de especies en las zonas de buceo (arrecifes desde 5 metros de profundidad, hasta los más profundos a 35 metros de profundidad).

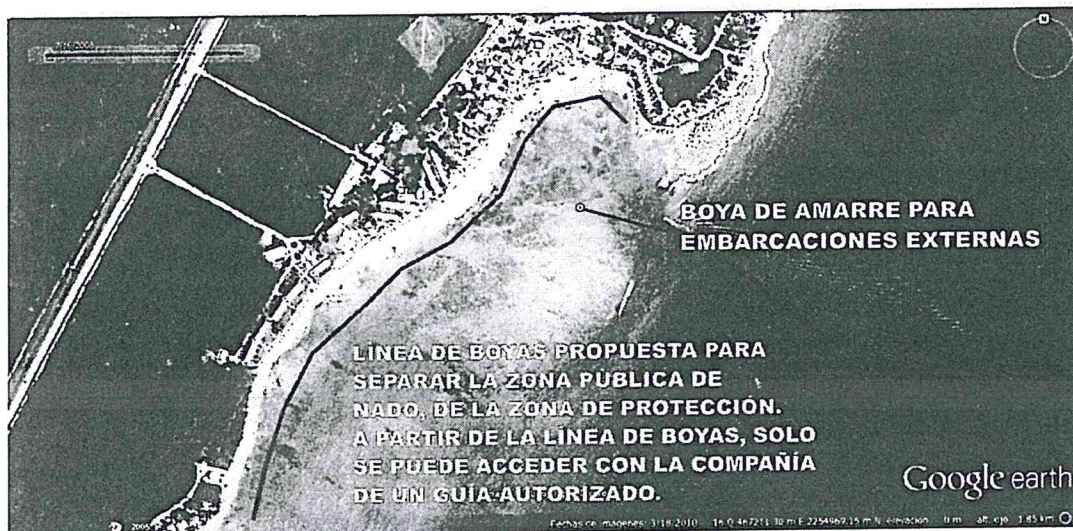
Especies como meros, barracudas, pargos, langostas, etc., han ido desapareciendo paulatinamente durante los años.

A medida que aumenta el número de visitantes que se interesan por el buceo y el esnorquel, se reducen las especies que se pueden admirar en el arrecife.

2. LOCALIZACIÓN Y ZONIFICACIÓN

El área "Polígono A.- Bahía de Akumal, Zona de Avistamiento de Tortuga Marina.", está limitada en un área que en realidad no comprende toda la zona donde se realizan los recorridos de esnorquel, lo que permitirá que los grupos sin permiso para la actividad controlada, sigan entrando a la zona de la bahía, siempre y cuando se mantengan un poco alejados al área de avistamiento. Esto no va a funcionar y seguirá el mismo problema de grupos entrando sin respetar las reglas.

Proponemos que el área destinada como "Polígono A.- Bahía de Akumal, Zona de Avistamiento de Tortuga Marina" se extienda a cubrir toda el área marcada como "Polígono B.- Bahía Akumal Sur", es decir que se unan los dos polígonos, formando uno solo de protección.

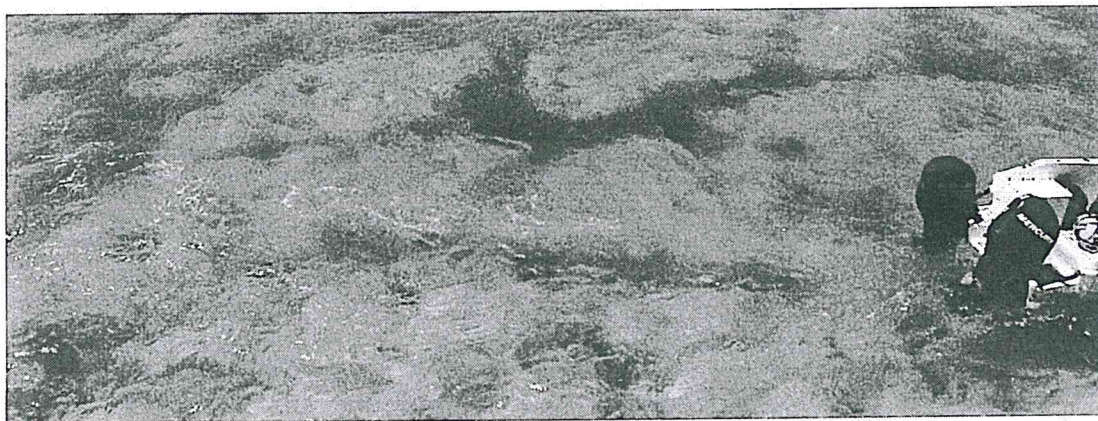


- Queda prohibido utilizar anclas, ya que estas pueden dañar el arrecife, arrancar los pastos marinos y mover la arena del fondo.



2. Las embarcaciones deberán utilizar motores ecológicos fuera de borda de 4 tiempos lo que permite reducir contaminación y ruido.

3. Las embarcaciones deberán contar con un sistema que permite levantar la transmisión del motor, para poder apuntar la dirección en la que desplazan el agua las propelas. Esto nos permite dirigir el chorro de agua que desplaza la propela hacia la superficie, de manera que nunca se agita el fondo del mar, por lo que no se afectan ni pastos, ni arena, ni arrecife.

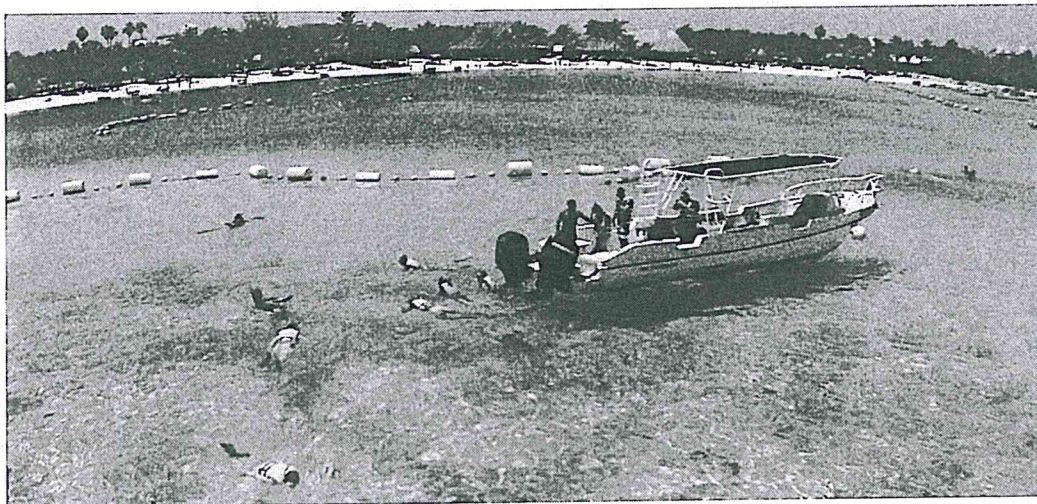


4. La zona de amarre como la de navegación, están autorizadas y delimitadas por Capitanía de Puerto.

5. El recorrido de esnorquel y avistamiento de tortugas se realiza nadando, nunca con la embarcación.

Realizar estos recorridos llegando a la bahía en embarcación, representa menor impacto ya que los turistas ingresan al agua con todo su equipo puesto y listo para usar, no tienen que caminar, simplemente empiezan a nadar.

Antes de su salida el guía les explica cómo usar el equipo y la posición horizontal que deben mantener en el agua.



Por otro lado, las personas que lo realizan desde la orilla, tienen que entrar y salir del agua pisando sobre los pastos marinos y la arena, é inevitablemente erosionan y revuelven toda la arena.





CHAMULAN S.A. DE C.V.

Existe un antecedente de un permiso que Vida Silvestre nos otorgó en el 2013, en respuesta a nuestro plan de manejo, en el cual se autoriza el uso de la embarcación.

PERMISO DGVS OFICIO NÚMERO: SGPA/DGVS/12532 de fecha 16 de diciembre del 2013



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES

DIRECCIÓN GENERAL DE VIDA SILVESTRE

OFICIO No. SGPA/DGVS/ 12532 /13

MÉXICO, D.F. A 16 DIC 2013

"2013, AÑO DE LA LEALTAD INSTITUCIONAL Y CENTENARIO DEL EJERCITO MEXICANO"

-3-

Las embarcaciones en donde se transportara a los visitantes al área del recorrido de snorkel, deben cumplir con los siguientes lineamientos:

- 1) Largo máximo de 33 pies de eslora,
- 2) La velocidad de desplazamiento dentro de la bahía será de máximo 5 nudos,
- 3) No se hará uso de ancla,
- 4) La navegación dentro de la bahía se realizará con las "Patás" de los motores levantadas 30° para evitar mover la arena o afectar los pastos marinos,
- 5) Usaran motores de 4 tiempos exclusivamente,
- 6) Deberán utilizar la boyas de amare para el ascenso y descenso de los turistas

Los recorridos podrán realizarse en cualquiera de las tres opciones presentadas en el plan de manejo, a saber:

- 1) La embarcación entra a la Bahía y espera en la zona sur de fondeo al grupo.
- 2) La embarcación entra a la Bahía y espera en la zona norte de fondeo al grupo.
- 3) La embarcación entra a la Bahía, deja al grupo en la zona de fondeo de snorkel y sale de la Bahía.

El presente instrumento estará vigente hasta el 30 de abril de 2014, y su renovación queda condicionada a la presentación del informe en extenso de los resultados obtenidos durante el periodo de vigencia del mismo por la implementación de las acciones autorizadas mencionadas en

Página 3 de 5



La bahía de Akumal sufre de un grave problema con el control de la entrada por tierra. El uso de embarcaciones para realizar la actividad de avistamiento como lo hacíamos nosotros (a partir de la expedición del ultimo permiso de parte de Vida Silvestre en Julio pasado, lo realizamos por tierra, ya que aunque no especifica directamente que no podemos llegar a la bahía en la embarcación, no se extendió el permiso como el que se había dado en el 2013), evitar cargar más la entrada terrestre, la cual se necesita urgentemente.

Quedamos a sus órdenes para cualquier aclaración,

Manuel Eugenio Acévez y Núñez

Ernesto Aceves Romo